

公司簡介

2026年8月21日

太平洋航運是全球具領導地位的小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商之一。我們擁有龐大而靈活的現代化船隊，能隨時隨地為客戶提供高可靠的全球運輸服務。憑藉全球頂尖的內部船隊管理團隊，公司致力推動可持續航運，關注船員的健康、安全及福祉，積極履行環境責任，並持续提升營運效率以及燃油和碳排放表現，提供卓越的運輸服務。

公司概况



我們的船隊

我們營運 **254** 艘乾散貨船

新建造貨船[^]



58
自有

57
租賃

~3%

佔全球小靈便型乾散貨船 (10-45K 載重噸, <20年船齡)

8



48
自有

90
租賃

~3%

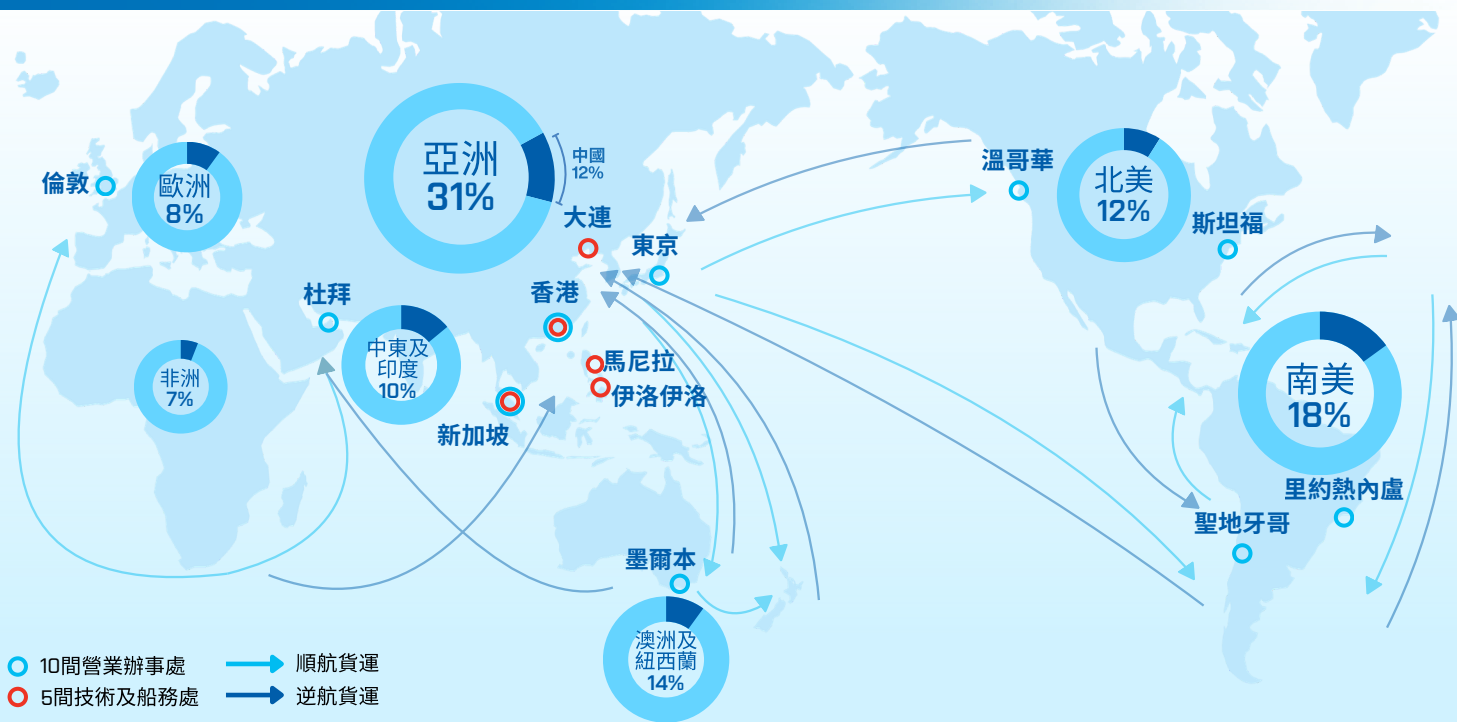
佔全球超靈便型乾散貨船 (45-70K 載重噸, <20年船齡)

5

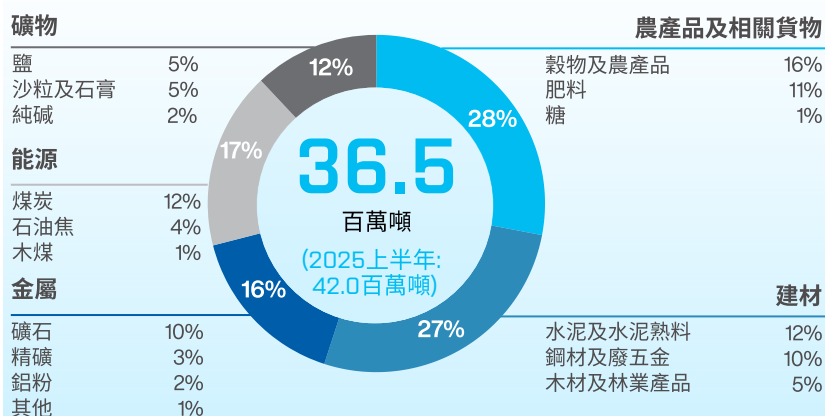
於2026年6月30日之船隊船隻數目，包括一艘好望角型乾散貨船
短期租賃貨船數目為於2026年6月營運中的貨船之平均數目

[^] 在訂新船包括10艘自有新船（6艘靈便型及4艘超靈便型）及3艘租賃新船（2艘靈便型及1艘超靈便型）

我們的全球網路及裝卸貨運分佈



本集團於 2026 年上半年的乾散貨運量



財務摘要

百萬美元	2026 上半年	2025 上半年
營業額	1,105.5	1,018.7
稅息折舊及攤銷前溢利	197.8	121.5
基本溢利	94.9	21.9
股東應佔溢利	105.0	25.6
每股基本盈利 (港仙)	16.1	3.9
每股股息 (港仙)	15.5	1.6
	2026年 6月30日	2025年 12月31日
資產總額	2,281.5	2,278.4
現金及存款總額	206.5	270.6

可持續發展

2050年淨零排放 0 目標

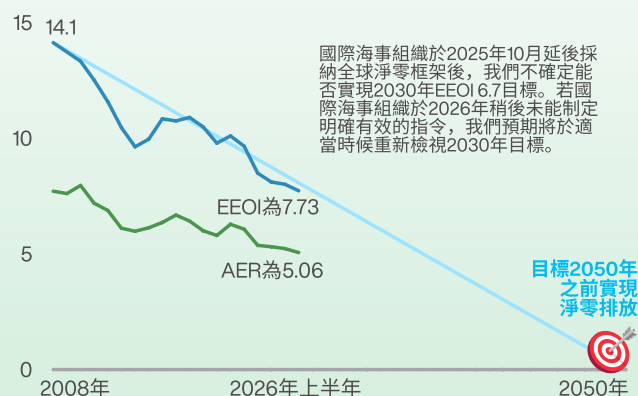
太平洋航運的可持續發展策略活用了我們「做對的事，把事做對」的文化，並將之套入一個由四個可持續發展支柱組成的框架中：

- 環境責任
- 負責任的業務基礎
- 對員工的責任
- 負責任的價值創造



於2050年之前邁向淨零排放 自有船隊碳排放密度(EEOI) 2050年之前減至零 (2030年之前減至6.7克)

每噸海里的二氧化碳排放量



我們於2026年的策略重點仍聚焦增長、效率及長遠回報。透過審慎選擇二手貨船收購、訂造新建造貨船及長期租賃貨船，推動船隊增長及更新，並優先把握可提升未來成長可選性的機遇；同時推行燃料策略轉型，提升獲取傳統燃料及替代燃料的能力，並透過燃料優化、能源效率提升及碳市場把握價值創造機遇。此外，我們會推進航程優化，善用數碼化及人工智能，以及我們於散貨及散裝業務方面的專業知識，提升營運表現並創造額外價值；同時優化成本結構及營運效率，透過生產力提升措施及強大的內部專業能力，進一步鞏固成本競爭優勢，並以嚴謹的表現管理及資本配置作為支持，在整個航運週期中提升營運表現及股東回報。

我們繼續監察貿易政策的發展，並保持靈活性，以應對貿易流向、監管規定及宏觀經濟環境的變化，確保船隊持續在全球各地以高效率及具競爭力的方式營運。總括而言，太平洋航運具備優越條件，在應對市場波動的同時，持續以可靠、安全及具競爭力的模式服務全球貨運客戶，並繼續締造優於市場的表現。



Martin Fruergaard
行政總裁



公司摘要 (於2026年8月6日)

上市日期	2004年7月14日	股票代號	SEHK:2343HK	財政年度年結日	12月31日
已發行股份數目	5,157.2百萬	市值	2208.4百萬美元		